

ANEKS NR 4

DO OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA POJAZDÓW – COMPENSA KOMUNIKACJA

zatwierdzonych przez Zarząd Compensa Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group uchwałą nr I 10/2014 z dnia 16 grudnia 2014 roku.

§ 1.

I. Niniejszym aneksem wprowadza się następujące zmiany do Ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdów – Compensa Komunikacja („OWU”):

§ 2 ust. 6 OWU otrzymuje następujące brzmienie:

6) CZĘŚCI ALTERNATYWNE – części zamienne:

a) nowe, tej samej jakości co części bezpośrednio pochodzące od producenta pojazdu (produkowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi, ustalonymi przez producenta pojazdu), wyprodukowane przez tego samego producenta, który dostarcza producentowi pojazdu części do montażu pojazdów lub części zamienne (zwane również częściami równoważnymi oryginalnym);

b) nowe, nieoryginalne, o porównywalnej jakości, objęte gwarancją ich producenta, który jednocześnie zaświadcza, że są one tej samej jakości co komponenty, które są lub były stosowane do montażu danych pojazdów;

§ 5 ust. 7 OWU otrzymuje następujące brzmienie:

7. W ramach umowy ubezpieczenia zawartej w wariantcie serwisowym z Pakietem „Warsztat Partnerski”, o którym mowa w § 6 ust. 1 pkt 3, jeżeli szkoda likwidowana jest poprzez dokonywanie naprawy ubezpieczonego pojazdu przez warsztat partnerski, COMPENSA pokrywa również koszty:

1) organizacji i pokrycia kosztów wynajmu samochodu zastępczego, o maksymalnej pojemności silnika 2.000 cm³, udostępnianego Ubezpieczonemu na czas naprawy ubezpieczonego pojazdu przez warsztat partnerski. Ubezpieczenie nie obejmuje pokrycia: kosztów paliwa, ubezpieczenia, kaucji zabezpieczającej najem samochodu zastępczego oraz innych opłat związanych z eksploatacją tego samochodu. Samochód zastępczy wynajmowany jest na podstawie umowy najmu zawieranej pomiędzy Ubezpieczonym a podmiotem świadczącym usługę najmu i na warunkach w niej określonych;

2) usługi „Door to door” polegającej na:

a) transporcie ubezpieczonego pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do i z warsztatu partnerskiego (z zastrzeżeniem, iż miejsce, z którego transportowany jest uszkodzony pojazd oraz miejsce, do którego odstawiany jest pojazd po naprawie nie może znajdować się w większej odległości niż 50 km od warsztatu partnerskiego, w którym przeprowadzana jest naprawa),

b) transporcie samochodu zastępczego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w celu dostarczenia go do Ubezpieczonego na czas wynajmu i odbioru po zakończeniu wynajmu (z zastrzeżeniem, iż miejsce, do którego dostarczany jest samochód zastępczy oraz miejsce, z którego odbierany jest samochód zastępczy nie może znajdować się w większej odległości niż 50 km od warsztatu partnerskiego, w którym przeprowadzana jest naprawa).

§ 6 ust. 1 OWU otrzymuje następujące brzmienie:

I. Na wniosek Ubezpieczającego umowa AC, zarówno w opcji BAZA, jak i MOC, może zostać zawarta w jednym z trzech wariantów ubezpieczenia:

1) wariantcie serwisowym,

2) wariantcie kosztorysowym,

3) wariantcie serwisowym z Pakietem „Warsztat Partnerski”, w ramach którego – w przypadku szkody nie będącej szkodą całkowitą – naprawa ubezpieczonego pojazdu dokonywana jest przez warsztat partnerski wybrany przez Ubezpieczonego.

§ 11 ust. 6 OWU otrzymuje następujące brzmienie:

6. Koszty naprawy, o których mowa w ust. 5, ustalone są z zastosowaniem wyceny kosztów naprawy, która obejmuje:

1) w wariantcie serwisowym i wariantcie serwisowym z Pakietem „Warsztat Partnerski”

a) koszt robocizny ustalony w oparciu o:

i) technologiczne czasy napraw określone przez producenta pojazdu i ujęte w systemie AUDATEX lub EUROTAX,

ii) w przypadku wariantu serwisowego – średnią stawkę za 1 roboczogodzinę naprawy ze stawek stosowanych przez Autoryzowane Stacje Obsługi na terenie miejsca rejestracji pojazdu, a w przypadku pojazdów będących przedmiotem umowy leasingu z miejsca zamieszkania / siedziby leasingobiorcy podanego przy zawieraniu umowy dla celów ustalenia składki ubezpieczeniowej;

iii) w przypadku wariantu serwisowego z Pakietem „Warsztat Partnerski” - średnią stawkę za 1 roboczogodzinę naprawy ze stawek stosowanych przez warsztaty partnerskie na terenie miejsca rejestracji pojazdu, a w przypadku pojazdów będących przedmiotem umowy leasingu z miejsca zamieszkania / siedziby leasingobiorcy podanego przy zawieraniu umowy dla celów ustalenia składki ubezpieczeniowej;

b) maksymalny koszt części zamiennych określony w systemie AUDATEX lub EUROTAX;

2) w wariantcie kosztorysowym:

a) koszt robocizny ustalony w oparciu o:

i) technologiczne czasy napraw określone przez producenta pojazdu i ujęte w systemie AUDATEX lub EUROTAX,

ii) średnią stawkę za 1 roboczogodzinę naprawy ze stawek stosowanych przez wykonawców napraw na terenie miejsca rejestracji pojazdu, a w przypadku pojazdów będących przedmiotem umowy leasingu z miejsca zamieszkania / siedziby leasingobiorcy podanego przy zawieraniu umowy dla celów ustalenia składki ubezpieczeniowej;

b) koszt części alternatywnych, bez potrącenia zużycia eksploatacyjnego, o którym mowa w ust. 12,

c) w przypadku braku dostępu części alternatywnych – cen części oryginalnych z zastosowaniem zużycia eksploatacyjnego części, o którym mowa w ust. 12.

§ 11 ust. 9 OWU otrzymuje następujące brzmienie:

9. W razie powstania szkody w następstwie uszkodzenia pojazdu lub wyposażenia dodatkowego, niebędącej szkodą całkowitą, COMPENSA ustala:

- 1) zakres uszkodzeń, których powstanie pozostaje w związku przyczynowym ze zdarzeniem objętym ubezpieczeniem;
- 2) części pojazdu podlegające wymianie lub naprawie;
- 3) czas robocizny niezbędny do wykonania naprawy;
- 4) stawki za 1 roboczogodzinę naprawy;
- 5) zużycie eksploatacyjne części pojazdu (np. ogumienia, tłumików, katalizatora, akumulatora).

§ 11 ust. 10 OWU otrzymuje następujące brzmienie:

10. COMPENSA uwzględni koszty technologicznie koniecznej naprawy dokonanej wyłącznie w zakresie pozostającym w związku przyczynowym ze zdarzeniem objętym ubezpieczeniem, przy czym:

1) w wariantcie serwisowym wyliczenie wysokości odszkodowania z tytułu szkody częściowej następuje na podstawie faktur (rachunków) dokumentujących naprawę pojazdu, na podstawie uprzednio uzgodnionego z COMPENSA kosztu i sposobu naprawy przez zakład dokonujący tej naprawy, przy czym weryfikacja zasadności dokonywanych napraw dokonywana jest z uwzględnieniem:

- a) technologicznych czasów napraw określonych przez producenta pojazdu i ujętych w systemie AUDATEX lub EUROTAX,
- b) średniej stawki za 1 roboczogodzinę naprawy ze stawek stosowanych przez Autoryzowane Stacje Obsługi na terenie miejsca rejestracji pojazdu natomiast w przypadku pojazdów leasingowanych z miejsca zamieszkania / siedziby leasingobiorcy wg. którego została ustalona składka,
- c) cen części i materiałów producenta pojazdu określonych w systemie AUDATEX lub EUROTAX, nie więcej niż średnich cen zalecanych przez producenta pojazdu lub oficjalnego importera do stosowania przez ich sieć serwisową;
- d) zużycia eksploatacyjnego części, o którym mowa w ust. 12, chyba że za dopłatą składki strony umówiły się na nie stosowanie stopnia zużycia części, o którym mowa w ust. 12, z zastrzeżeniem postanowienia ust. 14.

2) w wariantcie serwisowym z Pakietem „Warsztat Partnerski” wyliczenie wysokości odszkodowania z tytułu szkody częściowej następuje na podstawie faktur (rachunków) dokumentujących naprawę pojazdu, na podstawie uprzednio uzgodnionego z COMPENSA kosztu i sposobu naprawy przez warsztat partnerski dokonujący tej naprawy, przy czym warsztat partnerski określa koszty naprawy w oparciu o:

- a) technologiczne czasy napraw określone przez producenta pojazdu i ujęte w systemie AUDATEX lub EUROTAX,
- b) stawki za 1 roboczogodzinę stosowane przez warsztat partnerski, w którym dokonano naprawy,
- c) ceny części i materiałów producenta pojazdu określone w systemie AUDATEX lub EUROTAX, nie więcej niż średnia cena zalecana przez producenta pojazdu lub oficjalnego importera do stosowania przez ich sieć serwisową;
- d) zużycie eksploatacyjne części, o którym mowa w ust. 12, chyba że za dopłatą składki strony umówiły się na nie stosowanie stopnia zużycia części, o którym mowa w ust. 12, z zastrzeżeniem postanowienia ust. 14.

3) w przypadku nieprzedstawienia przez Ubezpieczonego, który objęty jest ubezpieczeniem w ramach umowy zawartej w wariantcie serwisowym lub wariantcie serwisowym z Pakietem „Warsztat Partnerski”, faktur lub rachunków za naprawę pojazdu, COMPENSA ustali wysokość odszkodowania według zasad określonych w pkt 4 poniżej;

4) w wariantcie kosztorysowym wyliczenie wysokości odszkodowania z tytułu szkody częściowej dokonywane jest na podstawie wyceny COMPENSA dokonanej z uwzględnieniem:

- a) technologicznych czasów napraw określonych przez producenta pojazdu i ujętych w systemie AUDATEX lub EUROTAX,
- b) średniej stawki za 1 roboczogodzinę naprawy ze stawek stosowanych przez warsztaty partnerskie, na terenie miejsca rejestracji pojazdu, a w przypadku pojazdów będących przedmiotem umowy leasingu z miejsca zamieszkania / siedziby leasingobiorcy podanego przy zawieraniu umowy dla celów ustalenia składki ubezpieczeniowej,
- c) cen części alternatywnych, bez potrącenia zużycia eksploatacyjnego, o którym mowa w ust. 12,
- d) w przypadku braku dostępu części alternatywnych – cen części oryginalnych z zastosowaniem zużycia eksploatacyjnego części, o którym mowa w ust. 12.

§ 11 ust. 13 OWU otrzymuje następujące brzmienie:

13. Po opłaceniu dodatkowej składki, przy zawarciu umowy w wariantcie serwisowym oraz w wariantcie serwisowym z Pakietem „Warsztat Partnerski” odszkodowanie wypłacane jest bez uwzględnienia stopnia zużycia części, o którym mowa w ust. 12, z zastrzeżeniem postanowienia ust. 6 pkt. 2, ust. 10 pkt. 3 oraz ust. 14.

§ 11 ust. 18 OWU otrzymuje następujące brzmienie:

18. Jeżeli koszty naprawy prowizorycznej, określonej w ust. 17, zostały poniesione bezpośrednio przez Ubezpieczonego, zwrot tych kosztów następuje w Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie imiennych rachunków lub faktur, niezależnie od wariantu umowy (serwisowy, serwisowy z Pakietem „Warsztat Partnerski” albo kosztorysowy).

§ 11 ust. 24 OWU otrzymuje następujące brzmienie:

W przypadku gdy odszkodowanie z tytułu szkody będącej następstwem kradzieży – w oparciu o uzgodnienie stron – wypłacone zostało przez COMPENSA pomimo nie przeniesienia na COMPENSA własności pojazdu, wypłacone odszkodowanie podlega zwrotowi na zasadach określonych w ust. 23.

§ 11 ust. 25 OWU zostaje wykreślony.

§ 2.

Pozostałe postanowienia OWU pozostają bez zmian.

§ 3.

1. Zmiany OWU wprowadzone niniejszym aneksem zostały zatwierdzone przez Zarząd Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group uchwałą nr 117/2015 z dnia 10.08.2015 roku.

2. Niniejszy aneks wchodzi w życie z dniem 24 sierpnia 2015 roku i ma zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od 24 sierpnia 2015 roku.

Artur Borowiński
Prezes Zarządu

Michał Gomowski
Zastępca Prezesa Zarządu