

**ANEKS NR 3**

**DO OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA CASCO POJAZDÓW LĄDOWYCH (AC) – PROGRAM SERWIS**

**zatwierdzonych uchwałą Zarządu COMPENSA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group nr 7/07/2018 z dnia 11.07.2018 r. wraz z Aneksem nr 1 zatwierdzonym uchwałą Zarządu nr 7/04/2019 z dnia 05.04.2019 r. i Aneksem nr 2 zatwierdzonym uchwałą Zarządu nr 14/06/2019 z dnia 17.06.2019 r.**

W **Ogólnych Warunkach ubezpieczenia Casco Pojazdów Lądowych (AC) – Program Serwis** zatwierdzonych uchwałą Zarządu COMPENSA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group nr 7/07/2018 dnia 11.07.2018 r. wraz z Aneksem nr 1 zatwierdzonym uchwałą Zarządu nr 7/04/2019 z dnia 05.04.2019 r. i Aneksem nr 2 zatwierdzonym uchwałą Zarządu nr 14/06/2019 z dnia 17.06.2019 r. wprowadza się następujące zmiany:

I. Zmienia się dotychczasową „**Informację o istotnych postanowieniach Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Casco Pojazdów Lądowych (AC) – Program Serwis**” i nadaje się jej następujące brzmienie:

**INFORMACJA O ISTOTNYCH POSTANOWIENIACH**

**OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA CASCO POJAZDÓW LĄDOWYCH (AC) – PROGRAM SERWIS**

<b>Rodzaj informacji</b>	<b>Numer zapisu OWU</b>
1. Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń	§ 2 pkt: 1, 8, 9, 11, 17; § 3 ust. 1 – 3; § 5 ust. 1, 4, 7; § 19; § 31 KLAUZULA NR 1 § 1, § 2, § 3, § 4 KLAUZULA NR 2 § 2, § 3 ust. 1, 2
2. Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia	§ 2 pkt 6,12; § 3 ust. 6; § 4; § 5 ust. 8; § 6; § 7; § 12 ust. 7; § 13 ust. 3, 4, 5; § 21; § 26 ust. 3; § 31 KLAUZULA NR 1 § 5, § 6, § 7 ust. 2 KLAUZULA NR 2 § 1 ust. 4, § 3 ust. 3, § 4, § 5, § 6 ust. 2, 3, 4

**2. § 5 ust. 2 otrzymuje brzmienie:**

Warunkiem udzielenia ochrony ubezpieczeniowej przez Towarzystwo jest posiadanie przez pojazd następującej liczby i rodzaju urządzeń przeciwkradzieżowych:

**1)** samochody osobowe o wartości rynkowej pojazdu w dacie zawierania umowy ubezpieczenia do 150 000,00 PLN brutto (tj. z podatkiem od towarów i usług) włącznie oraz ciężarowe (niezależnie od wartości rynkowej pojazdu w dacie zawierania umowy ubezpieczenia) – minimum jedno samodzielne urządzenie przeciwkradzieżowe;

**2)** samochody osobowe o wartości rynkowej pojazdu w dacie zawierania umowy ubezpieczenia ponad 150 000 PLN do 350 000 PLN brutto (tj. z podatkiem od towarów i usług) włącznie – minimum dwa różne samodzielne urządzenia przeciwkradzieżowe;

**3)** samochody osobowe o wartości rynkowej pojazdu w dacie zawierania umowy ubezpieczenia ponad 350 000 PLN brutto (tj. z podatkiem od towarów i usług) – minimum dwa różne samodzielne urządzenia przeciwkradzieżowe, w tym jedno urządzenie zabezpieczająco-lokacyjne z czynną funkcją monitoringu;

**4)** motocykle, skutery oraz czterokołowce (w tym tzw. quady) poza urządzeniami zabezpieczającymi przed kradzieżą przewidzianymi ich konstrukcją, muszą być wyposażone w następujące urządzenia:

**a)** w przypadku, gdy wartość rynkowa pojazdu w dacie zawierania umowy wynosi do 100 000 PLN brutto (tj. z podatkiem od towarów i usług) włącznie – minimum jedno samodzielne urządzenie przeciwkradzieżowe;

**b)** w przypadku, gdy wartość rynkowa pojazdu w dacie zawierania umowy wynosi powyżej 100 000 PLN brutto (tj. z podatkiem od

towarów i usług) – minimum dwa różne samodzielne urządzenia przeciwkradzieżowe.

Wymogów w zakresie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych nie stosuje się do ciągników rolniczych, przyczep rolniczych, innych przyczep, naczep i pojazdów specjalnych w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Na potrzeby kwalifikacji pojazdu pod kątem wymogów co do liczby i rodzajów urządzeń przeciwkradzieżowych pojazdy w nadwoziu typu: CABRIOLET, COUPE, KOMBII, LIMUZYNA, HATCHBACK, LIFTBACK, SEDAN, MINIVAN, ROADSTER, TARGA, VAN traktowane są jako samochody osobowe bez względu na wpis dokonany w dowodzie rejestracyjnym.

**3. § 5 ust. 6 OWU otrzymuje brzmienie:**

„Wybór wariantu umowy, o którym mowa w ust. 4, jest dokonywany przez Ubezpieczającego we wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia z zastrzeżeniem, że:

**a)** w przypadku motocykli rozliczenie szkody może nastąpić w wariantcie: „kosztorys” lub „naprawa na częściach oryginalnych albo kosztorys”,

**b)** w przypadku ciągników rolniczych i przyczep rolniczych rozliczenie szkody może nastąpić w wariantcie „naprawa na częściach oryginalnych albo kosztorys”.

**7.** Niniejszy aneks został zatwierdzony uchwałą Zarządu COMPENSA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group nr 7/10/2019 z dnia 10.10.2019 r. i ma zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 10.10.2019 r.